

## COME SCEGLIERE UNO SCOOTER

Se hai ridotte capacità motorie, o ti senti poco sicuro o poco stabile durante la deambulazione, in particolare quando devi uscire di casa, uno scooter può essere un valido aiuto.

Gli scooter sono progettati per consentire alle persone con ridotta mobilità di affrontare lunghe distanze senza grande fatica.

### SCOOTER MINI PORTATILE



Gli scooter mini portatili sono leggeri e possono essere stivati facilmente dentro il bagagliaio di un'auto. Grazie alla facilità nello smontaggio, sono il compagno ideale per fare shopping e viaggiare.

### SCOOTER MIDI PORTATILE



Sono ideali per un utilizzo sia interno che esterno, per esempio all'interno di centri commerciali o in spazi aperti. Sono facilmente smontabili e trasportabili e leggermente più grandi rispetto agli scooter portatili.

### SCOOTER DA ESTERNO



Sono indicati per un utilizzo esterno, perché garantiscono una guida sicura e confortevole anche sul manto stradale; solitamente raggiungono una velocità massima di 10 km/h e hanno dimensioni leggermente più importanti rispetto agli scooter Midi.

### SCOOTER DA ESTERNO HD (HEAVY DUTY)



Questo tipo di scooter è indicato per un uso esterno e per utenti con un peso superiore ai 200kg. La potenza e l'autonomia sono due punti di forza che contraddistinguono questo modello. Possono raggiungere velocità massima di 15 km/h.

# CARATTERISTICHE DA CONSIDERARE NELLA SCELTA DI UNO SCOOTER

## Dimensioni

La dimensione dello scooter incide sull'altezza da terra, sul raggio di sterzata, sull'ingombro totale, sulla manovrabilità. E' importante che la seduta risulti confortevole all'utilizzatore e che gli consenta di raggiungere i comandi con facilità. L'ideale sarebbe poter fare una prova dello scooter prima di acquistarlo. Lo scooter non deve ribaltarsi in caso di brusche sterzate o in presenza di superfici inclinate.

## Ruote/coperture

La misura delle ruote determina la capacità dello scooter di superare ostacoli e influisce sul comfort e sulla stabilità di guida. Ruote di dimensioni inferiori sono solitamente impiegate su scooter per uso interno. Ruote di dimensioni maggiori, sono ideali per superfici da esterno, su superfici sconnesse e con salicordoli. Più grandi sono le ruote e più larghe sono le coperture, maggiore è la stabilità dello scooter. Gli scooter a quattro ruote rispetto a quelli a tre ruote sono più stabili, specie in caso di sterzate brusche.

## Tipo di pneumatici

Ruote con pneumatici ad aria: necessitano di essere controllati e gonfiati perché possono essere soggetti a forature. Garantiscono una guida liscia e confortevole e una migliore trazione sui cordoli, sulle pendenze, sui terreni accidentati rispetto a quelli pieni. Normalmente usati in esterno.

Ruote con gomma piena: non sono soggette a forature e non hanno bisogno di essere gonfiate; possono rendere la guida più agevole in certe superfici, tuttavia questo a discapito del comfort; normalmente usati in interno.

## Freni

Tutti gli scooter hanno un freno motore che si attiva immediatamente quando l'utilizzatore rilascia il comando dell'acceleratore.

Taluni modelli hanno il freno a leva, che agisce direttamente sulla ruota quando c'è la necessità di effettuare una frenata improvvisa. Questo dispositivo sicuramente garantisce un livello di sicurezza maggiore rispetto ai dispositivi tradizionali. Normalmente per uso esterno.

## Comandi

L'accelerazione di uno scooter è regolata da una leva a bilancere proporzionale (maggiore è la pressione applicata alla leva, maggiore è la velocità) posizionata sotto il manubrio. Questa leva può essere posta sia a destra che a sinistra del manubrio o da entrambe le parti e può essere azionata tramite spinta del pollice o tramite pressione delle dita (simile alla pressione esercitata su una leva freno di una bicicletta). Questo può essere difficile per persone che hanno poca flessibilità o poca forza, per questo può essere importante provare lo scooter prima di acquistarlo.

## Velocità

Alcuni modelli hanno un limitatore di velocità che stabilisce la velocità massima di accelerazione dello scooter. Un altro dispositivo interessante per la sicurezza è il limitatore di velocità che interviene durante la percorrenza delle curve.

## Distanza / percorrenza / autonomia

Questo dato è fornito dall'azienda produttrice e stabilisce la percorrenza massima di uno scooter in buono stato con batterie nuove e completamente cariche. Questo dato può essere influenzato da:

- stato delle batterie, se vecchie non si riesce ad accumulare tanta energia
- Peso dell'utilizzatore: più pesante è la persona, più energia è richiesta
- Terreno: percorsi collinari, sali-scendi e cordoli consumano più energia
- Accessori: luci e indicatori consumano batteria
- Condizioni metereologiche: le batterie non lavorano bene se fa molto freddo
- Pressione e dimensioni dei pneumatici: pneumatici sgonfi o usurati provocano maggior consumo.

## Grado di pendenza



Questo è il massimo grado di pendenza che l'azienda produttrice stabilisce per uno scooter, come valore massimo considerando il peso del paziente, la temperatura e la superficie.

## Componente più pesante



Gli scooter possono essere smontati per il trasporto e lo stivaggio. Tuttavia i singoli componenti possono essere anche molto pesanti. E' opportuno considerare quanto pesa il componente più pesante e confrontarlo con un parametro di riferimento (ad esempio un kilo di zucchero).

## Accessori

In aggiunta ai componenti standard, il produttore può offrire un range di accessori, come porta bastone, stampella, portabombola, cestino anteriore o posteriore,..



Attenzione! Questo documento fornisce dei suggerimenti e dei consigli generali. Non fa riferimento a casi o situazioni specifiche. Un operatore dovrebbe sempre cercare un consiglio appropriato e specifico da parte di un professionista adeguatamente qualificato prima di mettere in pratica i metodi di utilizzo indicati sopra. Nessun tipo di responsabilità sarà a carico di Invacare SARL.

