

# Dual Stability System (DSS®) nel range di carrozzine passive Invacare® Rea®



Invacare® Rea® è situata in Svezia e vanta cinquant'anni di esperienza e massima competenza nella fornitura di soluzioni posturali. Specializzato in carrozzine basculanti, il range REA si contraddistingue per l'eleganza del design, l'alta qualità e l'innovativa tecnologia che fanno di queste carrozzine il massimo in termini di sicurezza e di redistribuzione della pressione.

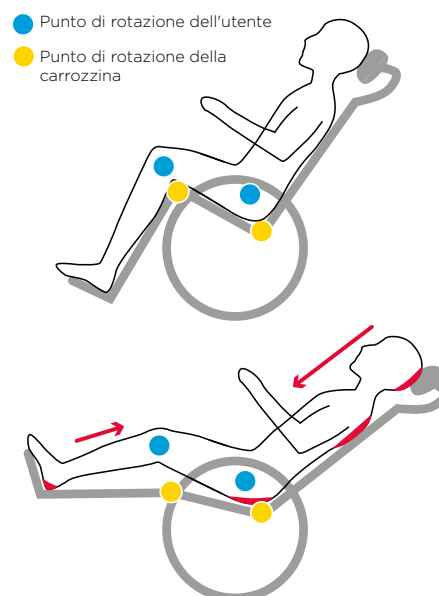
La condizione degli utilizzatori di carrozzine basculanti fa sì che questi pazienti siano fortemente legati alla propria carrozzina e dipendenti dai loro caregivers. Normalmente un utente passa la maggior parte della giornata sulla carrozzina, pertanto i movimenti di basculamento e reclinazione sono fondamentali per diversificare e distribuire le pressioni. Tuttavia, anche l'utilizzo continuo di basculamento e reclinazione espone il paziente a frizioni e forze di taglio.

## POSIZIONAMENTO DEL PUNTO DI ROTAZIONE (PIVOT POINT)

In molte carrozzine basculanti il punto di rotazione della carrozzina e quello dell'utilizzatore non sono allineati, pertanto il movimento non risulta sincrono. Il risultato è che mentre la carrozzina reclina, l'appoggiatesta e i supporti del tronco si muovono verso l'alto, forzando l'utilizzatore a scivolare in giù.

Quando la carrozzina torna nella sua posizione originale, lo schienale causa sfregamento e forze di taglio, i vestiti vengono stropicciati causando disagio.

Una situazione simile potrebbe verificarsi anche a carico degli arti inferiori: durante l'elevazione delle gambe, se non c'è meccanismo di compensazione, le ginocchia potrebbero subire una trazione verso l'alto, aumentando anche la pressione del tronco sullo schienale.



## STABILITÀ

Un altro aspetto molto delicato e importante per gli utilizzatori di carrozzine basculanti è la percezione di stabilità e sicurezza durante i movimenti di basculamento e reclinazione: molto spesso gli utilizzatori si sentono poco stabili e sicuri. Questo a causa della mancanza di un sistema di compensazione del baricentro, che causa un grande innalzamento dell'altezza di seduta anteriore della carrozzina in fase di basculamento, aumentando la percezione di instabilità (vedi immagine a pag. 2).

E' stato effettuato un test: 2 carrozzine, una con compensazione del baricentro e l'altra senza (entrambe con ruote posteriori da 16" e caricate con un manichino di 125kg), sono state sottoposte al Test di Stabilità del Basculamento (il pavimento viene basculato fino a che la carrozzina non si ribalta).

Il risultato è stato chiaro: molto più stabile quella con compensazione del baricentro, sia nella posizione di seduta standard ma soprattutto con basculamento e reclinazione.

	Senza spostamento del peso	Con spostamento del peso
<b>Carrozzina in posizione neutra</b> Angolo schienale 10° & angolo seduta 8°	17°	19°
<b>Carrozzina basculata</b> Angolo schienale 22° & angolo seduta 20°	7.4 °	17°

\*Test con entrambe le ruote da 16" e manichino di 125kg



Knowledge bank

**rea**  
Confidence in posture solutions

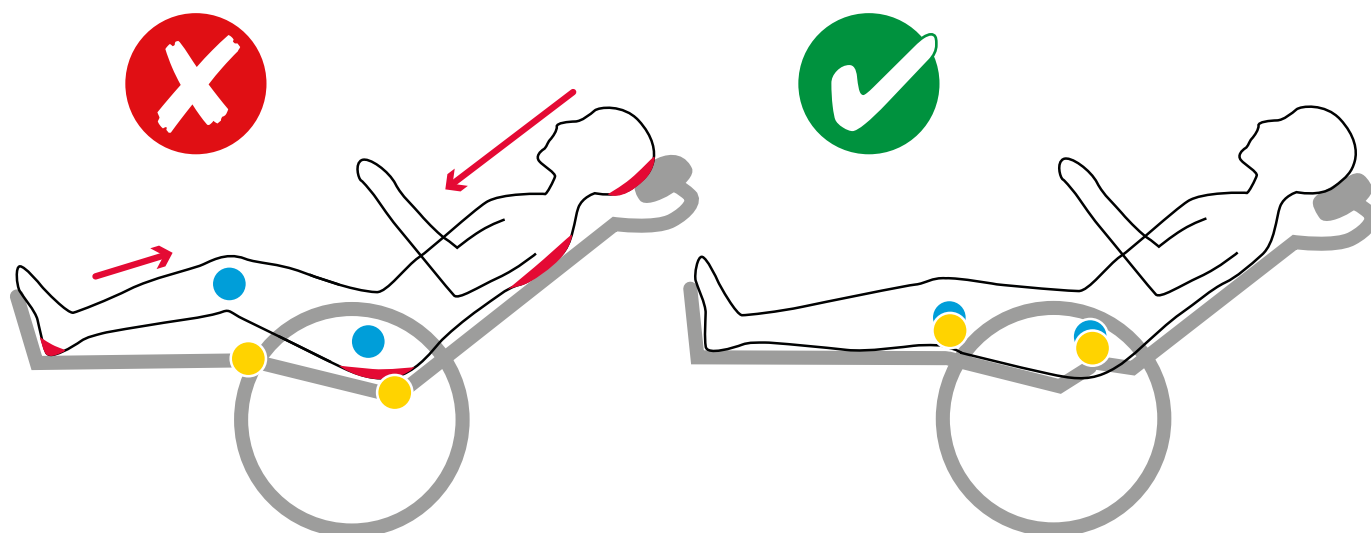
**INVACARE**  
Yes, you can.®

## DSS

Per eliminare questi rischi e preoccupazioni, tutte le carrozzine della gamma Rea hanno il DSS, in modo da assicurare stabilità e una corretta posizione di seduta ogni qual volta la carrozzina viene basculata e reclinata. Questo sofisticato sistema è stato introdotto dalla Rea fin dagli anni Novanta.

Il pivot point più alto delle carrozzine Rea permette la compensazione della lunghezza dei segmenti corporei, riducendo significativamente forze di taglio, compressione e frizione.

Quando la carrozzina viene basculata e reclinata, la testa, il collo e il tronco dell'utilizzatore mantengono il loro rapporto con poggiatesta e schienale, eliminando ogni scivolamento.



La compensazione del baricentro è stata introdotta da Rea per assicurare stabilità indipendentemente dall'angolo di basculamento e reclinazione in cui si trova la carrozzina. In pratica, in fase di basculamento, la seduta si muove oltre che in avanti, anche verso il basso, aumentando la stabilità. Semplicemente, il sedile scorre verso il telaio.

### DA SAPERE...

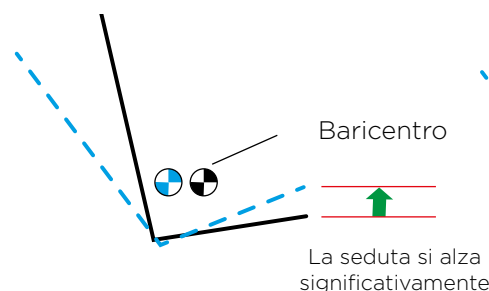
per garantire il miglior posizionamento e la miglior distribuzione dei carichi:

1. Bascula la seduta
2. Reclina lo schienale
3. Lavora sull'angolazione delle pedane se necessario

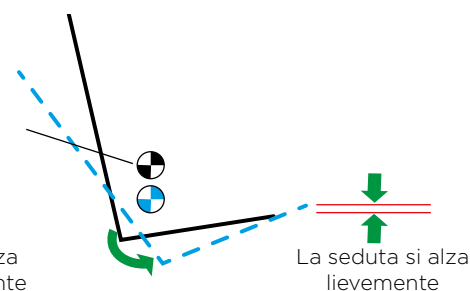
Per ritornare alla posizione originale:

1. Riposiziona le pedane
2. Riposizione lo schienale
3. Riposiziona il basculamento

Senza spostamento del peso



Con spostamento del peso



Per vedere come funziona il DSS visita il nostro canale YouTube **Invacare Italia** o semplicemente scannerizza il QR code a fianco



INVACARE MECC SAN s.r.l.  
Via dei Pini, 62 - 36016 THIENE (VI)  
Tel.: +39 0445 380059  
Fax: +39 0445 380034  
www.invacare.it  
e-mail: italia@invacare.com

© 2016 Invacare International Srl  
All rights reserved.  
DSS KB - IT - 10/2016

Trusted Solutions,  
Passionate People



Yes, you can.®