



*Invacare*<sup>®</sup>

# Gamma comandi LiNX<sup>®</sup>

Smart Technology: Redefining Mobility



Invacare **Linx** è il nostro sistema di controllo ispirato alla tecnologia di nuova generazione che offre un'incredibile esperienza di guida per gli utilizzatori e i rivenditori per programmare e personalizzare la carrozzina elettronica velocemente e in modo intuitivo. Aspetti chiave sono:

- Comando con display touch
- Ampia gamma di comandi alternativi
- Semplice programmazione senza fili
- Una migliorata esperienza di guida
- Ampia gamma di moduli di alimentazione

## Comando con display touch

Invacare **Linx** offre una tecnologia **di nuova generazione** per carrozzine elettroniche grazie al comando **REM400** che richiede una **forza minima** di utilizzo. Questo comando innovativo consente una programmazione sulla base delle **capacità fisiche e cognitive dell'utilizzatore**, rendendolo adatto a un'ampia platea di utilizzatori.

- Accesso diretto attraverso il pannello interattivo touch screen regolabile in sensibilità per una gestione a tocco o a sfioro
- Luminosità regolabile
- Configurabile per mancini e destrorsi
- Modalità quanto 'glove mode'
- Possibilità di bloccare lo schermo
- Combinazione di più funzioni nello stesso menù
- Profili e funzioni accessibili via pannello interattivo touch-screen, joystick e pulsanti esterni
- Modalità mouse mover per la connessione con dispositivi esterni

Lo sviluppo del comando **REM400** è frutto di una **ricerca fatta di prove e test molto approfondita**; la manopola del joystick è stata specificamente disegnata per non limitare la visibilità del display; il pulsante on/off è stato posizionato esternamente per evitare spegnimenti accidentali; **l'orientamento del joystick può essere adattato** per rispondere ad un ampio range di movimenti e ci sono due pulsanti ad accesso diretto che possono essere programmati con più funzioni, inoltre sono presenti due uscite jack per l'utilizzo di ulteriori due pulsanti esterni anch'essi programmabili.



NEW  
Touch Screen



### REM500- Display touch

Il comando **REM500** è la versione del REM400 solo con il display, **appositamente pensato per chi non può utilizzare il joystick; prevede un display interattivo di 3,5"**, pulsante di accensione e spegnimento e due pulsanti multi funzioni posizionati in basso. Ha inoltre due ingressi jack per pulsanti esterni anch'essi programmabili.



Bluetooth®

### Modalità Bluetooth integrata

I comandi **REM400** e **REM500** hanno la tecnologia **integrata Bluetooth** che permette agli utilizzatori di essere connessi con i loro dispositivi mobili quali, computer, laptop e Macs. Linx consente all'utilizzatore di collegare fino ad un massimo di 3 dispositivi contemporaneamente e ha la funzionalità in modalità mouse.

### App MyLinx

La nuova app consente una **visualizzazione chiara del livello di batterie e i codici di errore legati** alla carrozzina, come anche un accesso alla diagnostica e alla salute complessiva. Esso offre inoltre all'utente un modo semplice di **comunicare i messaggi** di errore della carrozzina al rivenditore.



## Scelta del comando

LINX offre un ampio range di comandi intuitivi per rispondere ai diversi bisogni degli utilizzatori.



### REM110- Comando solo modalità guida

La famiglia dei comandi Linx parte da un comando semplice da utilizzare con solo le funzioni di guida, clacson e regolazione di velocità.



### REM216 - Comando con funzione di guida, seduta e controllo luci

Il comando REM216 gestisce fino a **cinque motori** delle funzioni seduta, le **luci di emergenza i fanali e le frecce**.

Questi comandi hanno un design simile e comprendono le stesse funzioni chiave:

- Ampio pulsante accensione/spegnimento per una **immediata visualizzazione**
- **Joystick ergonomico** che richiede una **forza minima** per l'attivazione
- Visualizzatore a **Led** dello stato della batteria
- Potenziometro circolare per la **regolazione** della velocità
- Struttura del menu basata su **icone**
- **Semplice sistema di blocco** del comando

## Comandi alternativi

Per migliorare il controllo e l'indipendenza, i comandi REM400 e REM500 permettono l'utilizzo di una vasta gamma di comandi alternativi

### Joystick opzionali



#### Comando a mento (ASL138)

Joystick molto piccolo e sensibile ideale come **comando a mento** grazie all'involucro esterno **resistente alla saliva** e a corpi estranei. **Completo di appoggiatesta e pulsante esterno programmabile** per cambio profilo e funzione. Con **Bluetooth integrato** consente un facile accesso al computer o a dispositivi di comunicazione.



#### Joystick MEC (ASL130)

Pensato per utilizzatori con **indebolimento muscolare** o capacità motorie fini, **percepisce anche i più piccoli movimenti**. Con una **funzione pulsante integrata nel pomello** e attraverso il **Bluetooth** permette un semplice accesso ai computer o ai sistemi di comunicazione. Prevede inoltre un set specifico di testine.



#### Joystick compatto con interruttore singolo (ASL133)

Il **Joystick compatto** prevede un pulsante di medie dimensioni e morbido, **per una buona percezione tattile**, montato al centro del pomello. Grazie alla membrana posizionata alla base del joystick si presta ad **utilizzatori con un alto tono muscolare** e movimenti incontrollati.



#### Joystick pediatrico compatto (ASL132)

Un joystick con un design compatto pensato per **un'utenza pediatrica**. La base piatta è ideale per un appoggio bilanciato.



#### Doppio comando compatto (DLX - CR400/DLX - CR400LF)

Joystick compatto con accessi multipli ai profili e alle funzioni **ideale per utilizzatori con un limitato range di movimento**; disponibile anche nella versione Low Force.

## Comandi alternativi

### Comando occipitale



#### Comando occipitale (ASL104-ASL104P)

Composto da **3 sensori di prossimità integrati** all'interno del poggiatesta e da un pulsante esterno, **permette la gestione di tutta la carrozzina attraverso il capo**. Con **Bluetooth integrato** consente un facile accesso a computer o a dispositivi di comunicazione. Disponibile in due versioni, (ASL104) con imbottiture piatte e (ASL104P) con alette laterali regolabili.

Un'importante caratteristica del sistema Linx è il sistema intelligente che consente di interfacciarsi con un ampio range di comandi alternativi.

### Comando succhio e soffio



#### Comando succhio e soffio (ASL109)

Il comando ASL109, è la **combinazione di un dispositivo succhio/soffio** (per la guida avanti/indietro) con un **poggiatesta a sensori di prossimità laterali** (per la guida destra/sinistra). **Questa incredibile soluzione** rende la guida estremamente facile ed intuitiva grazie anche al dispositivo cruise control integrato. **Inoltre un pulsante a labbra** permette la completa gestione di profili e funzioni.

### Comando a sensori



#### Comando di prossimità a 4 pulsanti

**4 sensori di prossimità** montati su un vassoio ellittico, indicato per chi ha un **range definito di movimenti** che non richiede forza. Con tecnologia Bluetooth, permette un accesso semplice al computer o a dispositivi di comunicazione.



### Comando Accompagnatore



#### Comando accompagnatore \*\* (DLX ACU200)

Montato dietro, è **perfetto per la completa gestione della carrozzina da parte dell'accompagnatore**. Il display grafico mostra tutte le funzioni di guida e di seduta **Doppio Comando Intuitivo (IDC)\*\***

Grazie ai 2 sensori a pressione montati lateralmente, è **possibile guidare la carrozzina semplicemente spostando la mano sull'impugnatura**. Ideale per l'accompagnatore che ha difficoltà a gestire un comando tipo joystick.

## Pulsanti ed accessori



#### Telecomando di accensione e spegnimento (ASL504) a distanza

Con un solo pulsante è possibile arrestare e/o riattivare la carrozzina Ultra Low Maxx entro un range di 6 metri.



#### Carica USB (DLX - USB02)

**2 porte USB 2.0** fino ad 1 A ciascuna per tenere caricato il dispositivo. Il sistema di installazione su corsia consente un facile accesso.



#### Comando a 10 pulsanti

Accesso a 5 funzioni principali della seduta che possono essere riprogrammate e etichettate nuovamente; **ideale per chi ha difficoltà a raggiungere o posizionare la mano** sui pulsanti del comando.



#### Ricevitore pulsante triplo wireless (ASL557-3)

Consente al comando occipitale, di prossimità MEC e al comando a mento un accesso senza fili ai dispositivi di comunicazione quando un pulsante separato è inserito nella porta utente dell'interfaccia.



#### Emulatore Mouse Wireless (ASL558)

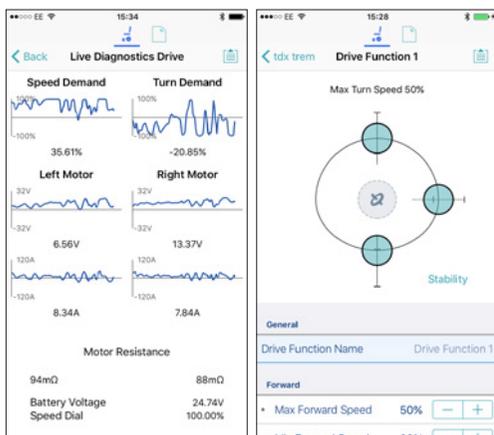
Consente al comando occipitale, di prossimità MEC e al comando a mento un accesso senza fili ai dispositivi portatili come PC, Mac e laptop quando un pulsante separato è inserito nella porta utente dell'interfaccia.



#### Pulsanti

Una selezione di pulsanti Buddy e Piko di dimensione e colore di differenti che possono essere **collegati alle uscite del REM400 o del REM500** già programmati dalla casa madre, come cambio funzione/profilo e pulsante on/off. **Le impostazioni dei pulsanti sono comunque totalmente programmabili:** istantaneo, continuo in automatico, doppio click, pressione breve o lunga.

## Semplice programmazione wireless



Gli specialisti possono ora configurare la carrozzina elettronica velocemente e più facilmente grazie **all'interfaccia rivoluzionaria di programmazione integrata nel sistema Linx.**

- **L'interfaccia chiara e semplice** del LiNX **rende facile personalizzare le impostazioni** via PC, laptop e dispositivi iOS
- La tecnologia di ultima generazione del Linx permette un **accesso wireless alla diagnostica** e ad un aggiornamento continuo del comando
- La **diagnostica** consente inoltre di **registrare le statistiche** sulle modalità di utilizzo della carrozzina e **attraverso la telemetria**, di visualizzare in tempo reale la loro **performance**
- Diversi valori possono essere assegnati alle diverse funzioni in modo da assecondare i vari livelli di autonomia dell'utente.

## Esperienza di guida senza precedenti



### Controlli precisi

Mantenere costanti sia la velocità che la direzione quando si percorrono diversi tipi di terreni con vari gradi di inclinazione è spesso difficile per gli utilizzatori di carrozzine elettroniche. Tuttavia, il **LiNX è in grado di superare queste problematiche grazie a profili personalizzati della Load Compensation.** La Load Compensation riesce a trasmettere il miglior controllo di guida, la migliore trazione nelle ripartenze in salita e riduce il puntamento delle ruote anteriori quando si è a contatto con superfici morbide. La tecnologia integrata della **Load Compensation:**

- Assicura che il livello di resistenza del motore **sia allineato con il profilo dell'utilizzatore.**
- **Permette un controllo più preciso e prevedibile** nell'attraversare diverse tipologie di superfici
- **Rende facile, intuitivo e lineare l'attraversamento di passaggi stretti** o il posizionamento in prossimità di tavoli quando la velocità è minima e **il controllo è fondamentale.**



Ci sono diverse variabili che possono compromettere il bilanciamento in una carrozzina come la distribuzione del peso, il grado di usura, ecc. Questi fattori possono talvolta portare a modifiche nella guida della carrozzina stessa. **Il LiNX utilizza un sistema di compensazione del peso di tipo adattivo (...)** che capisce, impara e adatta i motori a questi cambiamenti, assicurando un'ottima performance di guida durante tutta la vita utile della carrozzina.



### Tecnologia Linx G-Trac

La tecnologia **Linx G-Trac** garantisce sempre la **corretta direzione** della carrozzina senza dover correggere la guida.

**La tecnologia digitale giroscopica** identifica e corregge automaticamente la direzione della carrozzina in presenza di irregolarità sul tracciato. Migliora la correttezza di guida da un punto all'altro, **riducendo il numero di input fisici e cognitivi richiesti, specialmente nel caso di utilizzatori con comandi alternativi.**



## ACT - Centralina degli attuatori

Modulo di espansione per la gestione degli attuatori a 2 o 4 vie. Prevede al suo interno:

- Sensore angolo della seduta
  - Led di stato
  - Messa a punto gestione attuatore
- Analisi assorbimento amperaggio per attuatore

Porte disponibili:

- 2 porte bus
- 2 o 4 porte per gli attuatori
- 1 porta per segnali d'ingresso (control input) con 4 pin d'ingresso e 2 pin per la messa a terra



## Centraline

- Grazie alla **tecnologia espandibile LINX**, la stessa centralina gestisce dalla più semplice guida fino alle più complesse configurazioni con comandi alternativi, luci e attuatori. Inoltre prevede:
- Amperaggio 60,75 e 120 A
- 2 attuatori in uscita
- Prese per luci (24V/12V)
- 2 x prese bus
- Profili per la load Compensation
- Orologio
- 3 ingressi generici
- 1 per modulo d'ingresso e uscita
- 1 ingresso per modulo G-Trac
- Programma della carrozzina
- Memorizzazione delle statistiche

## Modulo di ingresso

- Il modulo d'ingresso è necessario quando si vuole utilizzare un comando semplice succhio/soffio o **come interfaccia quando si vogliono utilizzare comandi alternativi di aziende terze.**
- E' compatibile con comandi a switch o proporzionali

Configurazione:

- Porta seriale DB9
- Ingresso jack
- Ingresso per cannula succhio e soffio
- 2 prese bus
- Led di stato bianco (si accende quando è attivo l'ingresso del modulo)



Per maggiori informazioni consulta il nostro sito [www.invacare.it](http://www.invacare.it)

Il logo, la parola e il marchio Linx è registrato ed è di proprietà di Dynamic Controls e Invacare ha una licenza di utilizzo.



Scan here to access the LINX website.

Tel.: +39 0445 380059  
 Fax: +39 0445 380034  
[www.invacare.it](http://www.invacare.it)  
 e-mail: [italia@invacare.com](mailto:italia@invacare.com)

Invacare Mecc san s.r.l.  
 Via dei Pini, 62 - 36016  
 THIENE (VI) - Italy

Trusted Solutions,  
 Passionate People

